

Beschluss

Trendwende für die Öffis

Gremium: Landesdelegiertenkonferenz
Beschlussdatum: 24.11.2018
Tagesordnungspunkt: TOP 3.1. Ökologisch (Kapitel und Projekte)

Antragstext

1 Wir wollen einen gemeinsamen Nahverkehrsplan mit Berlin, damit die Mobilitätspolitik nicht an den
2 Landesgrenzen endet. Die vom Bund bereitgestellten Regionalisierungsmittel wollen wir stufenweise
3 komplett für den Schienenverkehr einsetzen und damit deutlich mehr Züge bestellen. Wichtige
4 Querverbindungen zwischen den Bahnlinien wollen wir durch ein Netz landesbedeutsamer Buslinien
5 schaffen. Wir wollen Regionalbahnen an allen Bahnhöfen halten lassen, während Regionalexpress die
6 größeren Halte schneller verbinden. Wir wollen die neue Zugart „Metropolexpress“ einführen, die das
7 Umland schnell an das Berliner Zentrum anbindet. Wir wollen auf allen Strecken zwischen 5 und 22 Uhr
8 mindestens einen Einstundentakt an Wochentagen durch Regionalverkehr und landesbedeutsame Busse
9 und eine weitere Verbindung um Mitternacht. Für die S-Bahn in Brandenburg ist der Zehnminutentakt
10 unser Ziel. Infrastrukturengpässe und nötige Erweiterungen wollen wir mit dem Ziel eines integralen
11 Taktfahrplans
12 (Brandenburgtakt bzw. Deutschlandtakt) zügig angehen. Durch die Elektrifizierung der Strecken,
13 technologieoffene eigenelektrische Antriebe der Fahrzeuge sowie die Versorgung durch 100 Prozent
14 erneuerbare Energien wollen wir die Emissionen des ÖPNV deutlich senken. In den Zügen und den
15 landesbedeutsamen Buslinien wollen wir kostenloses W-LAN etablieren. Wir wollen langfristig sehr
16 günstige Monats- & Jahrestickets (365 Euro-Ticket) anbieten sowie Schüler*innen, Studierende und
17 Auszubildende kostenlos fahren lassen. Als ersten Schritt wollen wir ein 365 Euro-Ticket für Schüler*innen
18 und Auszubildende einführen. Die Tarifzongrenzen wollen wir kritisch überprüfen und mit Regionen der
19 angrenzenden Bundesländer gemeinsame Tarifgebiete entwickeln. Damit wollen wir den VBB erweitern
20 und einem deutschlandweiten Tarifsystem (Deutschlandtarif) näher kommen.