Ä328 Ziele setzen und erreichen: Mobilität

Antragsteller*in: Thomas Michel

Änderungsantrag zu 1.6.

Von Zeile 6 bis 7:
Verbesserungen kosten Geld, deshalb wollen wir als erstes die Zweckentfremdung der Regionalisierungsmittel stufenweise beenden und diese mittelfristig komplett für die Bestellung von Zugkilometern einsetzen. Das Land muss außerdem zusätzlich eigenes Geld in die Hand nehmen, um den übrigen öffentlichen Nahverkehr zu finanzieren. Im Personenbeförderungsgesetz ist das Ziel festgeschrieben, eine vollständige Barrierefreiheit in Bussen und Straßenbahnen bis 2022 herzustellen. Um dieses Ziel zu erreichen, wollen wir die Gelder für den kommunalen ÖPNV um 10 Mio. Euro pro Jahr erhöhen sowie weitere 10 Mio. Euro pro Jahr für den Erhalt der Straßenbahnen zur Verfügung zu stellen und damit die Gemeinden, Landkreise und kreisfreien Städte bei dieser Aufgabe deutlich unterstützen. Im Gegenzug wollen wir als Land Mindeststandards bei der Bedienung von einzelnen Orten entwickeln. Wir wollen auch prüfen, welches Potenzial gemeindeübergreifende Tram-Verbindungen (Überland-~~Straßenbahnen)~~)Straßenbahnen, Mehrsystembahnen) haben, wenn bestehende Linien verlängert werden.

Begründung

Gerade ein Mix von Straßen-und Regionalbahn(Mehrsystem-) lässt im Berliner und POtsdamer Umland viele Möglichkeiten erkennen, um hier sinnvolle Verknüpfungen her zu stellen. So müssten nicht überall reine Straßenbahnen größere Zwischenräume zwischen Siedlungen überbrücken, könnten wohl aber in den Siedlungen näher an die ÖPNV-Kunden herankommen.