Ä331 Ziele setzen und erreichen: Mobilität

Antragsteller*in: Thomas Michel

Änderungsantrag zu 1.6.

In Zeile 25 einfügen:
Wir treten für einen grundlegenden Wandel der Radverkehrspolitik in Brandenburg ein und wollen das Fahrrad als gleichberechtigtes Fahrzeug neben dem Auto fördern. Wir brauchen ein Gesetz zur Förderung des Radverkehrs, in welchem nach dem Vorbild des Berliner Radgesetzes Maßnahmen verpflichtend festgeschrieben werden. Jeder Ort in Brandenburg soll sicher mit dem Fahrrad erreichbar sein. Wo der Verkehr dies auf der Straße unsicher macht, muss ein baulich getrennter Radweg geschaffen werden. Hierfür schlagen wir das Sonderprogramm „Straßenbegleitende Radwege“ im Haushalt vor. Die Investitionen in den Radverkehr müssen mindestens dem Anteil des Radverkehrs an allen zurückgelegten Wegen entsprechen. Bike & Ride und Fahrradmitnahme: Radfahren muss für Pendler*innen wie für Tourist*innen attraktiver werden. Kreisgrenzen dürfen da keine unüberwindbaren Hindernisse für die Verknüpfungen mehr sein. Wir brauchen mehr Bike & Ride-Parkplätze und die Fahrradmitnahme im ÖPNV muss weiter ausgebaut werden.

Begründung

Wenn z.B. touristische Radwege in von Süden in Ludwigsfelde enden und erst in Teltow nach Berlin wieder beginnen, bewirkt die Lücke über die Kreisgrenze eine geringe touristische Wirkung. Das muss künftig von Landesseite besser koordiniert werden.